



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

12.12.2025 № 52.04-12/609

На № _____ от _____

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности
или ином законном основании
железнодорожные пути необщего
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего.

07 октября 2025 г. в 10 часов 13 минуты московского времени на регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемом дежурным работником, расположенном на 753 км ПК 4 станции Свияжск двухпутного электрифицированного участка Канаш - Юдино Юдинской дистанции пути Казанского территориального управления Горьковской железной дороги, при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение пассажирского поезда № 134 сообщением «Санкт-Петербург — Казань» (индекс 0000 007 1134, вес 1095 тонн, 50 осей, в составе 11 вагонов, населенностью 203 пассажира), электровоз ЭП1М № 796 приписки эксплуатационного локомотивного депо Киров Горьковской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады приписки подменного пункта локомотивных бригад Канаш локомотивной эксплуатационного депо Юдино, в составе машиниста Тихонова А.М. и помощника машиниста Жукова Р.В. с грузовым автомобилем марки «SHACMAN SX3255DR384» (собственник ИП Лысова Ирина Алексеевна), государственный номер Н 655 ОУ 21 RUS, под управлением Александрова М.С., 07.10.1998 года рождения. Машинист поезда № 134, при приближении к переезду, расположенному на 753 км ПК 4, при следовании со скоростью 57 км/ч (установленная 60 км/ч), увидел приближающийся с левой стороны по ходу движения грузовой автомобиль, водитель которого на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновение



предотвратить не удалось, тормозной путь составил 174 метра (расчетный тормозной путь 204 метра).

В результате столкновения схода подвижного состава не допущено.

2. Последствия.

В результате столкновения, схода подвижного состава не допущено, локомотивная бригада не пострадала, повреждений устройств электроснабжения нет.

Нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено. Вред окружающей природной среде и экологии не причинен. Привлечен для ликвидации последствий столкновения восстановительный поезд станции Юдино. Пожарный поезд и спасательные формирования для ликвидации последствий столкновения не привлекались. Прибывшие силы и средства МЧС не задействованы. Погибших нет.

После столкновения кабину автомобиля протащило за пределы железнодорожного переезда на расстояние 5 метров. Водитель грузового автомобиля марки «SHACMAN SX3255DR384» Александров М.С., локомотивная бригада в составе машиниста Тихонова А.М. и помощника машиниста Жукова Р.В. и пассажиры поезда № 134 за медицинской помощью не обращались.

В ходе осмотра электровоза ЭП1М № 796 на ПТОЛ Юдино выявлены следующие видимые повреждения:

1. Повреждения кабины управления № 1 изнутри:

- сломан и деформирован пульт управления со стороны помощника машиниста;
- сломано боковое окно со стороны помощника машиниста: стекло окна и форточки разбиты, рама сломана и деформирована;
- деформирована декоративная облицовка боковой стены кабины со стороны помощника машиниста;
- сломана одна из направляющих боковой солнцезащитной шторы у помощника машиниста, другая направляющая деформирована;
- на полу кабины и кресле помощника машиниста — осколки разбитого стекла и части декоративной стеклопластиковой обшивки кабины, куски утеплителя.

2. Повреждения электровоза с внешней стороны:

- разбито зеркало заднего вида со стороны помощника машиниста кабины № 1;
- разбит параван (эркер) со стороны помощника машиниста кабины № 1;
- отсутствует нижняя планка метельника кабины № 1;
- сломаны кронштейны подвески рукавов ТМ и ПМ кабины № 1;
- следы удара и деформация стеклопластиковой обшивки лобовой части кузова с кабины № 1;
- следы удара и деформации обшивки кузова между лобовым стеклом и боковым окном со стороны помощника машиниста кабины № 1;
- вырван кусок обшивки боковой части кузова от бокового окна у помощника машиниста кабины № 1 в сторону входной двери со стороны кабины № 1 слева;



- деформация воздухопроводной арматуры тормозной магистрали в районе концевого крана со стороны кабины № 1;
- излом крепления клеммной коробки ЭПТ, обрыв провода ЭПТ на рукаве тормозной магистрали;
- надорвана изоляция кабеля ЭОВ, излом корпуса холостого приёмника ЭОВ сх. № Х9, излом защитной металлической арматуры кабеля ЭОВ;
- следы удара и деформации метельника со стороны помощника машиниста кабины № 1;
- деформация подножки у входной двери со стороны кабины № 1 слева;
- деформация эвакуационной ступеньки под боковым окном со стороны помощника машиниста кабины № 1;
- деформация кронштейна подвески приемных катушек АЛСН со стороны помощника машиниста кабины № 1;
- царапина на лакокрасочном покрытии обшивки боковой части кузова под боковым окном помощника машиниста кабины № 1;
- разбита крышка заземляющего (токоотводящего) устройства 2-ой колесной пары слева;
- сломано крепление узла стыковки датчика пути и скорости (ДПС) 1-ой колесной пары слева, сам узел висит на проводах;
- деформированы поручни у входной двери со стороны кабины № 2 слева;
- сломана наружная ручка входной двери со стороны кабины № 2 слева;
- сломано зеркало заднего вида у помощника машиниста со стороны кабины № 2 слева;
- царапины на лакокрасочном покрытии обшивки боковой части кузова в районе входной двери со стороны кабины № 2 слева.

Электровоз ЭП1М № 796 отставлен от эксплуатации и направлен в депо приписки ТЧЭ-8 Киров для выявления скрытых (невидимых в ходе первичного осмотра) повреждений.

Поврежден грузовой автомобиль марки «SHACMAN SX3255DR384», государственный номер Н 655 ОУ 21 RUS.

Повреждены две плиты УЗП, один поворотный шлагбаум, асфальтное покрытие в объеме 5 м², направляющие железобетонные столбики в количестве пяти шт., металлический отбойный брус, две планки нижней негабаритности (в т.ч. одна планка с основанием).

В результате допущенного события задержано всего 25 поездов на 34 часа 36 минут, в т.ч. 10 пассажирских поездов на 10 часов 33 минуты, 6 пригородных поездов на 5 часов 26 минут, 9 грузовых поездов на 18 часов 37 минут.

Согласно предварительных данных по результатам допущенного случая нарушения безопасности движения материальный ущерб составляет 16 миллионов 40 тысяч 402 рубля 24 коп.

3. Причина нарушения безопасности движения.

В соответствии с «Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД»



от 29 декабря 2017 г. № 2832/р на основании рассмотрения материалов расследования комиссия пришла к выводу, что:

непосредственной причиной допущенного события послужило нахождение автомобиля марки «SHACMAN SX3255DR384», государственный номер Н 655 ОУ 21 RUS (собственник ИП Лысова Ирина Алексеевна), в габарите движущегося подвижного состава;

способствующей причиной явилось нарушение водителем Александровым М.С. грузового автомобиля марки «SHACMAN SX3255DR384», государственный номер Н 655 ОУ 21 RUS, пункта 15.3 ПДД, в части выезда на переезд при запрещающем показании переездного светофора и исправно работающей звуковой сигнализацией, а также не принятия мер к остановке транспортного средства при возникновении опасности.

Системных причин в ходе проведения расследования не установлено.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.

В ходе проведенного расследования, определены факты неправомерных действий водителя грузового автомобиля марки «SHACMAN SX3255DR384», государственный номер Н 655 ОУ 21 RUS, Александрова М.С., 07.10.1998 г.р., которые привели к возникновению данного нарушения безопасности движения.

Водителем автомобиля марки «SHACMAN SX3255DR384», государственный номер Н 655 ОУ 21 RUS (собственник ИП Лысова Ирина Алексеевна) Александровым М.С., нарушены требования пунктов 15.2, 15.3 ПДД, а также пункта 1 статьи 12.10 КоАП РФ от 30 декабря 2001 г. № 192-ФЗ, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофорной сигнализации и не принятие мер к остановке перед железнодорожным переездом.

По результатам проведенного расследования действий «человеческого фактора» со стороны работников ОАО «РЖД», нарушающих установленные правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта не установлены.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.

В соответствие с пунктом 5 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожных переездах, не имеющие последствий в виде крушений и аварий. Отнести по учету и ответственности за водителем автотранспортного средства.



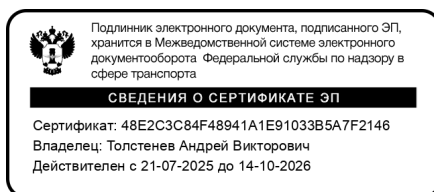
В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия;

внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Богданова Е.Е.
+79535508893

